

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	KLATOVY - POD VRŠKEM A LESNÍ, OPRAVA
OBJEKT:	SO101 KOMUNIKACE
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	KLATOVY
OBEC:	KLATOVY
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	REKONSTRUKCE
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 2. INVESTOR

NÁZEV:	MĚSTO KLATOVY
SÍDLO:	NÁMĚSTÍ MÍRU 62, 339 01 KLATOVY
IČ:	00255661

### 3. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLO:	ČECHOVA 193, CHUDENICE 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	ČECHOVA 193, CHUDENICE 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	ING. TOMÁŠ MACÁN - ČKAIT 0201872
IČ:	28057198

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE řeší rekonstrukci vozovky a chodníků pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v dané lokalitě.

Stavba předmětné komunikace respektuje ČSN 736110, 736056, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 283/2021 Sb. Stavba splňuje požadavky ČSN 734001 PŘÍSTUPNOST A BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.

Předmětem akce je zajištění bezpečného pohybu chodců a silničního provozu.

Účelem stavby je optimalizace šířkového uspořádání místní komunikace, vyřešení pohybu pěších.

Nedílnou součástí objektu je i odvodnění vozovky.

Rozsah úpravy byl určen v rámci zadání projektu, v průběhu zpracování byl upřesňován.

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ**

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 283/2021 Sb. stavební zákon
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav

## **D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba není věcně a časově vázána na jiné stavby. Dle investora bude v předstihu provedena výměna vodovodu, kanalizace a plynovodu v daném úseku a v souběhu rekonstrukce veřejného osvětlení.

## **E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

SO101 KOMUNIKACE

Celková délka úpravy je 240 m + 76 m.

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky a chodníků v ulicích Pod Vrškem a Lesní.

### **Ulice Pod Vrškem**

Začátek úpravy je v prostoru křižovatky ulice Pod Vrškem a Borská, kde navazuje na předchozí etapu rekonstrukce vozovky a konec úpravy je u křižovatky s ulicí Purkyňova. V celém rozsahu budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy vozovky a chodníků, vytrhány stávající obrubníky a proveden výkop pro nové konstrukční vrstvy. Dále budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a chodníku a osazeny nové obrubníky. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu a kryt chodníků z betonové dlažby.

Celá komunikace je navržena v jednotné šířce 6,50 m. Příčný sklon je téměř v celém úseku jednostranný až na úsek od začátku úpravy k ulici Lesní kde vozovka kopíruje stávající klopení viz příčné řezy a situace.

V úseku km 0,000 – 0,080 na pravé straně bude provedeno zpevnění pruhu až k oplocení z důvodu velmi malé šířky a obtížné údržby zeleně. Na levé straně bude provedena rekonstrukce chodníku se zakončením místem pro přecházení přes ulici Lesní.

V úseku km 0,110 – 0,240 vlevo je navržena v celé délce snížená obruba z důvodu velkého množství sjezdů k jednotlivým nemovitostem.

V úseku km 0,155 – 0,198 vpravo je navržen parkovací pruh v šířce cca 2,30m jako chodník v současné době. Parkovací pruh bude oddělen od vozovky obrubníkem s převýšením 40mm stejně jako sjezdy. Kryt parkovacího pruhu je z vegetační betonové dlažby.

V celém úseku jsou doplněny nové uliční vpusti označeny jako UV-N, a nebo bude provedena výměna stávajících uličních vpustí UV-S, přípojky uličních vpustí budou zkontrolovány a v případě funkčnosti a dobrého stavu budou zachovány, v opačném případě bude provedena nová přípojky až na pátevní řad. Podélné drenáže budou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Obrubník je v celém rozsahu navržen s převýšením 100 mm. Vzhledem k tomu že jedná o rekonstrukci ve stávající zástavbě a již hotovými ploty po obou stranách vozovky, lze výšku nášlapu obrubníku upravit v rozmezí 80-150 mm po konzultaci se stavebním dozorem nebo projektantem, vždy by se mělo jednat o ucelený úsek například mezi sjezdy, tak aby nebyly obnaženy základy přilehlých podezdívek.

**Před osazením nových obrubníků na základě výškového vytýčení bude provedena vizuální kontrola stavebním dozorem nebo projektantem případně investorem pro ověření návazností na stávající sjezdy a vstupy k nemovitostem a případně bude provedena korekce výšek obrubníků. Jedná se o velké množství sjezdů a vstupů které je nutné respektovat.**

Odvodnění vozovky bude do uličních vpustí.

## Ulice Lesní

Začátek úpravy je v prostoru křižovatky ulice Ke Spravedlnosti a Lesní a konec úpravy je u křižovatky s ulicí Pod Vrškem. V celém rozsahu budou odstraněny stávající asfaltové vrstvy vozovky a chodníků, vytrhány stávající obrubníky a proveden výkop pro nové konstrukční vrstvy. Dále budou provedeny nové konstrukční vrstvy vozovky a chodníku a osazeny nové obrubníky. Kryt vozovky bude z asfaltového betonu a kryt chodníků z betonové dlažby.

Celá komunikace je navržena v jednotné šířce 5,00 m. Příčný sklon je celém úseku zachován stávající kdy nelze navrhnout příčný sklon v souladu s ČSN vzhledem ke stávajícímu oplocení a sjezdů.

Odvodnění ulice Lesní zůstává zachováno z důvodu velkého množství inženýrských sítí a nemožnosti umístit uliční vpusti v daných rozestupech. Je pouze doplněna jedna uliční vpust na začátku úpravy viz situace.

Obrubník je v celém rozsahu navržen s převýšením 100 mm. Vzhledem k tomu že jedná o rekonstrukci ve stávající zástavbě a již hotovými ploty po obou stranách vozovky, lze výšku nášlapu obrubníku upravit v rozmezí 80-150 mm po konzultaci se stavebním dozorem nebo projektantem, vždy by se mělo jednat o ucelený úsek například mezi sjezdy, tak aby nebyly obnaženy základy přilehlých podezdívek.

**Před osazením nových obrubníků na základě výškového vytýčení bude provedena vizuální kontrola stavebním dozorem nebo projektantem případně investorem pro ověření návazností na stávající sjezdy a vstupy k nemovitostem a případně bude provedena korekce výšek obrubníků. Jedná se o velké množství sjezdů a vstupů které je nutné respektovat.**

### ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110.

#### Šířkové uspořádání komunikace

Vozovka	5,00 - 6,50 m
Chodník	1,50 - 2,50 m

### PŘÍČNÉ SKLONY

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je jednostranný nebo střechovitý 2,50 % nebo 5,0% v ulici Lesní.

### SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace v celém úseku respektuje stávající směrové vedení. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

### KŘÍŽOVATKY

Zůstávají zachovány, budou pouze drobně upraveny poloměry nároží křižovatek. V km 0,070 je stávající křižovatka ulic Pod Vrškem a Lesní. Poloměry nároží respektují stávající stav a jsou navrženy o poloměru 7,0 m a 9,0 m.

### SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat + rozšíření, šířky

sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001.

### *PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ*

Chodníky v místech přechodů pro pěší mají snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodíciemi liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Vzorový výkres přechodu pro pěší viz. příloha PD.

Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodíci linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Varovný pás – umělá vodíci linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodíci linie, označující místo odbočení z vodíci linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

Místa pro přecházení: jsou stavebně upravené úseky místní komunikace, které usnadňují přecházení chodců přes komunikaci. Místa pro přecházení nenahrazují přechody pro chodce. Pokud místo pro přecházení není možno z důvodů stavebně technických nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás, signální pás se neprovádí. Na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz přechody pro pěší. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodíci linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

### *DOPRAVA V KLIDU*

V rámci stavby je navržen podélný parkovací pruh v úseku kde, stávající chodník je zcela bez využití a bez nutných návazností. Jedná se o úsek v ulici Pod Vrškem km 0,155 – 0,198. Parkovací pruh je navržen v šířce cca 2,30m jako chodník v současné době. Parkovací pruh bude oddělen od vozovky obrubníkem s převýšením 40mm stejně jako sjezdy. Kryt parkovacího pruhu je z vegetační betonové dlažby.

### *KONSTRUKČNÍ VRSTVY*

#### VOZOVKA - rekonstrukce

ASFALTOVÝ BETON ACO 11+ TL 40 MM ČSN 736121

SPOJOVACÍ POSTŘÍK PS-E 0,3 KG/M<sup>2</sup>, ČSN 736129  
ASFALTOVÝ BETON ACP 22+ TL. 80 MM ČSN 736121  
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO MZK 150 MM ČSN 736126  
ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN 736126

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

#### Chodník – BETONOVÁ DLAŽBA

DLAŽBA BETONOVÁ 60 MM  
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM  
BETONOVÝ RECYKLÁT TL. 150 MM ČSN 736126

#### Chodník sjezd – BETONOVÁ DLAŽBA

DLAŽBA BETONOVÁ 80 MM  
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM  
BETONOVÝ RECYKLÁT TL. 150 MM ČSN 736126  
ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN 736126

#### VEGETAČNÍ BETONOVÁ DLAŽBA

VEGETAČNÍ DLAŽBA BETONOVÁ 80 MM  
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8 MM TL. 40 MM  
BETONOVÝ RECYKLÁT TL. 150 MM ČSN 736126  
ŠTĚRKODRŤ ŠD TL. 200 MM ČSN 736126

Obrubníky jsou navrženy betonové se základním převýšením 100 mm. Přídlažba u obrubníků je z betonové kostky.

#### MOBILIÁŘ

SO 101 – mobiliář se nezřizuje.

#### AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

Nejsou v rámci projektu řešeny.

#### SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Nejsou v rámci projektu řešeny.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

## ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí.

Vzhledem k tomu, že byl prováděn geotechnický průzkum, je nutné provést výměnu zeminy v prostoru parapláně dle ČSN 736133.

### Vzorová skladba pro sanaci:

- zemní pláň s požadovou únosností  $E_{def,2} = 45,0$  MPa
- kamenná sypanina tl. 0,50m (po zhodnocení stávající konstrukce je možné použít tento materiál do sanace, bude upřesněno při kontrolním dnu)
- parapláň s únosností min  $E_{def,2} = 10,0$  MPa

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 736133. Použité materiály musejí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí, zejména podzemní vodu. Kritéria vhodnosti a použitelnosti jsou obecně vymezena normami a technickými předpisy.

Do zemního tělesa se nesmějí použít materiály nepoužitelné podle ČSN 73 6133, tj. organické zeminy, bahna, rašelina, humus a ornice s obsahem organických látek.

Pro zařazení a stanovení vlastností a mezí použitelnosti zemin a skalních hornin jako základové půdy a sypaniny platí údaje v ČSN EN 1997-1, ČSN EN 1997-2, ČSN 73 6133.

Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 736133. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

## BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001.

*Místa pro přecházení:* na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Chodníky musí být rampově spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu max. 12,5%, při zachování průchozího prostoru o šířce  $\geq 0,90$  m a příčném sklonu průchozího prostoru  $\leq 2\%$ .

Dále se zřizuje v místě pro přecházením chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

*Sjezdy k nemovitostem:* pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého



obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění atmosférických srážek z chodníku, vozovky je do uličních vpustí napojených na stávající kanalizaci. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/500. Vpusti budou vybaveny košem na bahno.

Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky komunikace – viz. příčné profily. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnažení kanalizace. Na přání zhotovitele dodá projektant výšky mříží uličních vpustí.

Odvodnění pláň vozovky je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny do přípojek uličních vpustí. Realizace drenáží bude prováděna s ohledem na stávající inženýrské sítě po výkopu pro konstrukční vrstvy a přesného zdokumentování stávajících IS.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení bude zachováno, jedná se o rekonstrukci konstrukčních vrstev vozovky. Velikost značek základní, provedení retroreflexní. **Stávající značky budou při kontrolním dnu posouzeny a případně vyměněny za nové.**

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: stálé dopravní značky, VL. 6.1 Vybavení pozemních komunikací Svislé dopravní značky a VL. 6.2 Vybavení pozemních komunikací Vodorovné dopravní značky.

Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 736101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru pro chodce, a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách lze průchozí prostor bodově zúžit až na 0,9 m. Ve stísněných prostorových podmínkách se doporučuje upevňovat nosné konstrukce např. na přilehlé stavby.

Dodržen musí být vizuální kontrast nosných konstrukcí vůči okolí ve smyslu ČSN 734001.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Před definitivním osazením dopravních značek nutnou respektovat uložené podzemní sítě, nad nimiž DZ nelze umisťovat.

Dopravně inženýrské opatření:



Práce na objektu SO 101 budou prováděny za úplné uzavírky s vyloučením provozu.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

**Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.**

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správci.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz vyjádření jednotlivých správců.

### Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

### BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalších požadavků na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o

předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 283/2021 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

#### PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.**

##### *Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

##### *Zařízení staveniště*

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

##### *Skládky*

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby.

##### *Provádění stavby - uzavírky*

Viz dopravně inženýrské opatření. Stavba bude prováděna za uzavírky s vyloučením automobilového provozu.

##### *Projednání s majiteli dotčených nemovitostí*

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje zhotovitel, pokud tím nepověří další stranu.

##### *Dodávka stavebních prací*

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.

#### KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě zákona 283/2021 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby

- anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
  - o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
  - o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
  - o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
  - o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
  - o zda je řádně prováděna údržba stavby,
  - o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovek

## **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

## **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem stavebního objektu SO 101.

## **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a ČSN 734001.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obručník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS

12.03.04

Leden 2026

Ing. Tomáš MACÁN